



## ARCH Motorcycle

## KRG-T1

### ДВИГАТЕЛЬ

V-образный двигатель ARCH/S&S с двойной камерой  
Объем 124 дюйм³ (2 032 см³)  
Макс. крутящий момент 121,7 лс на заднем колесе.

### ТРАНСМИССИЯ

6-ступенчатая трансмиссия ARCH/Baker Drivetrain с  
высоким крутящим моментом.

### ПРИВОД

Сухой ременной привод с компактной корзиной сцепления  
и О-образная цепь 530 звеньев, справа.

### ШАССИ

Трубчатая стальная рама с алюминиевым подрамником и  
маятником с титановыми вставками.

### ПОДВЕСКА

Передняя: полностью регулируемая подвеска Ohlins, 48 мм.  
Задняя: полностью регулируемая задняя подвеска  
Ohlins/Arch. Задний ударный механизм с гидравлическим  
резервуаром.

### КОЛЕСА

Ультралёгкие карбоновые пятилучевые диски  
Blackstone Tek (BST)  
Переднее колесо: 3 x 19 дюймов (7,62 x 48,26 см)  
Заднее колесо: 8 x 18 дюймов (20,32 x 45,72 см)

Передняя шина: Michelin Commander II 120 / 70ZR19  
Задняя шина: Michelin Commander II 240 / 40R18

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ABS от Bosch.

Передние: двойной диск, 6-поршневые моноблочные суппорты  
радиального крепления. 6 колодок на диск. Технология из Moto GP.  
Задние: один диск, четырехпоршневый моноблок с радиальным  
креплением суппорта.

### СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

Мощный светодиодный модуль в алюминиевом кожухе с  
функциями ближнего/дальнего света и подсветкой поворота.  
Светодиодные поворотники Rizoma. Задний светодиодный модуль  
со светоотражающим покрытием плафона.

### ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Цифровая светодиодная панель MotoGadget Motoscope Pro с  
программируемыми функциями.

### ГАБАРИТЫ

Колесная база: 68 дюймов / 173 см  
Клиренс: 5 дюймов / 12,7 см  
Руль: 30 дюймов / 76,2 см  
Высота седла: 27,8 дюйма / 70,61 см  
Сухая масса: 538 фунтов / 244,033 кг.

### ЭРГОНОМИКА

Каждый мотоцикл может быть доработан под рост и  
индивидуальные особенности клиента.

Представительство в России

**sale@archmoto.ru**

+7 919 721-61-13

ARCH KRGT-1 устанавливает новый ориентир производительности для категории круизеров. Оснащенный агрессивным двигателем ARCH / S&S 124ci V-Twin с узнаваемым профилем, KRGT-1 одинаково хорошо подходит как для шоссе, так и для горного серпантина.



Мотоцикл оснащен изготовленной на заказ передней и задней подвеской Ohlins/ARCH в сочетании с ультра-легкими карбоновыми колесами BST. Эти элементы работают как часть архитектуры шасси, разработанной для обеспечения невероятной обратной связи и управляемости. В стандартную комплектацию входит полностью новая система ABS ARCH/Bosch, работающая с радиальными суппортами ISR для оптимальной реакции и безопасности. Мощный двигатель обеспечивает высокий крутящий момент с повышенной производительностью, благодаря уникальной системе забора воздуха с нисходящим потоком, интегрированной в бензобак мотоцикла.



Ручная сборка каждого KRGT-1 это процесс, который включает в себя индивидуальные опции эргономики и дизайна. Подгонка мотоцикла для идеального соответствия наезднику обеспечивает более интуитивную езду и лучшее взаимодействие с машиной. Дополнительные опции эргономичности позволяют настроить форму седла для абсолютного соответствия владельцу.